

Het idee

Inleiding

In Breda zijn ongeveer 750 á 1500 mensen met een lichamelijke beperking die de ambitie hebben om te gaan sporten, maar voor wie vervoer een belangrijke drempel is om te gaan. Ik neem daar het midden van; 1125 om zo op een gemiddelde te komen en doe het keer 1000 euro, dat is het bedrag dat per persoon per jaar ter beschikking wordt gesteld.



Je komt dan uit op een budget van 1.125.000 euro per jaar om een passend en vernieuwend vervoer te verzinnen en uit te voeren.

Welke problemen wil ik gaan oplossen:

- Sportersrolstoelen kunnen niet altijd gelijktijdig met de sporter mee vervoerd worden.
- Lange reistijd om van A naar B te gaan.
- Hoge vervoerskosten voor mensen met een lichamelijke beperking

Sportersrolstoelen kunnen niet altijd gelijktijdig met de sporter mee vervoerd worden

Eén van de problemen is dat er vaak onvoldoende ruimte is voor rolstoelgebruikers die naast hun dagelijkse rolstoel ook een sportersrolstoel mee moet nemen. Dit probleem wil ik gaan oplossen door een app te ontwikkelen, die te downloaden is in de App Store, die dit allemaal gaat inplannen.

In de app wordt er onder andere gevraagd naar:

Maakt u gebruik van een rolstoel;
Neemt u een sportersrolstoel mee;
- zo ja, ong. 2 meter lang
ong. 1 meter lang

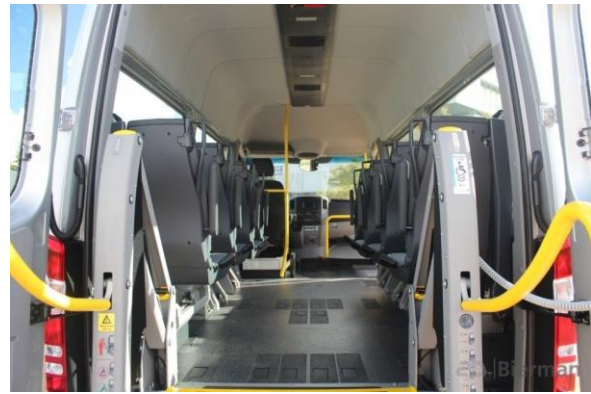
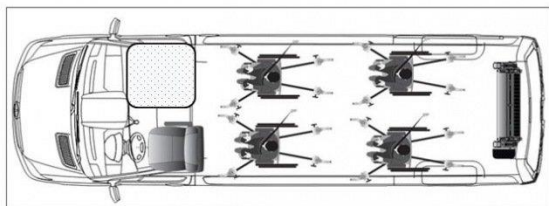
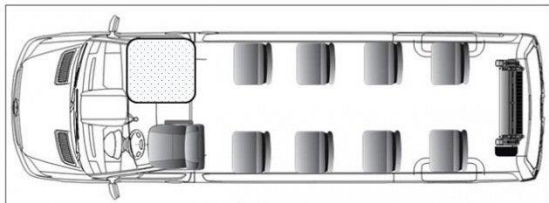
2 zitplekken
3 zitplekken
2 zitplekken



De deeltaxi is voor iedereen bedoeld en daarom wordt er ook gevraagd naar:

Maakt u gebruik van een scootmobiel; 2 zitplekken
Maakt u gebruik van een rollator; 1 zitplek
Bent u afhankelijk van een blinde begeleide hond; 0 zitplek

Op deze manier kan er goed inschatten worden hoeveel ruimte 1 persoon nodig heeft en hoeveel mensen er daarnaast in nog mee kunnen. Zodra alles is ingevuld slaat de app het op, bij de volgende reservering komt dit meteen weer in beeld te staan. Als er dan nog aanpassing gedaan moeten worden kan dat, op deze manier hoeft de klant niet alles steeds opnieuw in te voeren.



9 

4 

1 

Wat is er allemaal mogelijk met de App:

- Abonnementen bestellen
- Een rit reserveren, wijzigen of annuleren
U moet uw rit 2 uur voor de geplande ophaaltijd reserveren, wijzigen of annuleren
- Inzicht krijgen in de kosten van uw rit
- Uw eigen gebruiksinformatie inzien
- Op een kaartje zien waar uw bestelde taxi zich bevindt
- Een beoordeling geven van de rit en de chauffeur

Het eerste puntje ga ik later nog verder op in

lange reistijd om van A naar B te gaan

Nog een ander probleem was dat de deeltaxi's die ze hadden besteld vaak te laat was. Dit komt omdat de chauffeur max. een half uur mag omrijden, en 15 min eerder of later op zijn eindbestemming mag komen. Hierdoor zijn de sporters vaak veel tijd kwijt om van A naar B te gaan en is het niet zeker of ze wel op tijd komen. Dit wil ik gaan oplossen door de tijd te verminderen die de chauffeur max. mag omrijden en eerder of later mag komen op zijn eindbestemming.

Maandag t/m donderdag

07:00 t/m 17:00 mag de chauffeur max. 20 min omrijden. En max. 10 min eerder of later op zijn eindbestemming aankomen.

17:00 t/m 24:00 mag de chauffeur max. 10 min omrijden. En max. 5 min eerder of later op zijn eindbestemming aankomen.

Rond de trainingsuren, in de avond, wordt de maximum om rijtijd verminderd. De sporter heeft meer zekerheid om op tijd te komen.

Vrijdag tot en met zondag en op nationale feestdagen

07:00 t/m 18:00 mag de chauffeur max. 10 min omrijden. En max.5 min eerder of later op zijn eindbestemming aankomen.

18:00 t/m 01:30 mag de chauffeur max. 20 min omrijden. En max. 10 min eerder of later op zijn eindbestemming aankomen.

Op vrijdag, zaterdag en zondag zijn er de hele dag wedstijden, vandaar de minder lange om rijtijd.

Hoge vervoerskosten voor sporters met een lichamelijke beperking

<u>Tarieven 2017</u>		
Wmo-tarief	Instap: € 0,89	Per kilometer: € 0,151
OV-deeltaxi tarief	Instap: € 3,05	Per kilometer: € 0,46
Wmo-doorreisttarief	Vanaf 25 kilometer*	Per kilometer: € 1,25
<u>Neemt u een extra sportersrolstoel mee?</u>		
Ongeveer 2m lang: € 1,00 extra		
Ongeveer 1m lang: € 0,50 extra		
* voor Wmo'ers uit Baarle-Nassau, Werkendam en Woudrichem vanaf 30 km.		

U kunt in- en uitchecken met je WMO-pas of OV-chipkaart. Ook kunt u gewoon contant betalen of met uw pinpas. Ook kun je met de nieuwe regeling een abonnement nemen. Dit is speciaal voor de mensen die in het bezit zijn van een WMO-pas en die veel gebruik maken van de deeltaxi's.

Abonnementen per week voor mensen met een WMO-pas			
100 km	11,00 euro	325 km	31,75 euro
125 km	12,75 euro	350 km	33,50 euro
150 km	15,50 euro	375 km	36,25 euro
175 km	18,25 euro	400 km	38,00 euro
200 km	20,00 euro	425 km	40,75 euro
225 km	22,75 euro	450 km	42,50 euro
250 km	24,50 euro	575 km	45,25 euro
275 km	27,25 euro	600 km	48,00 euro
300 km	29,00 euro		

kostenberekening

- Er zijn 1125 sporters in Breda met een lichamelijke beperking die de ambitie hebben om te sporten.
- Gemiddeld trainen ze 1 á 2 keer per week en hebben 1 wedstrijd. =2,5 dagen per week
- Maximaal kunnen er 2 sporters in de deeltaxi met een sportersrolstoel
- Aangezien er al een hoop deeltaxi zijn maak ik een schatting dat er 25% extra deeltaxi's moeten komen
- Om dit plan eerst een jaar goed uit te kunnen testen beginnen we eerst met ¼ deel hiervan

berekening extra deeltaxi's ($1125 \times 2,5 = 2812,5 : 7 = 401,8 : 2 = 200,9 \times 0,25 = 50,2 : 4 = 12,55 = 13$ extra deeltaxi's)

Uitleg berekening

1125 (aantal sporters) $\times 2,5$ (aantal keer trainen of wedstrijd pelen per week) = $2812,5$

$2812,5 : 7$ (het aantal dagen per week) = $401,8$

$401,8 : 2$ (het aantal sporters dat in een deeltaxi past met sportersrolstoel) = $200,9$

$200,9 \times 0,25$ ($200,9 : 100 \times 25$ schatting hoeveel % extra deeltaxi's er moeten komen) = $50,2$

$50,2 : 4$ (test jaar) = $12,55$

Er moeten 13 extra deeltaxi's komen.

Afschrijving auto + aanpassingen	Mercedes Sprinter 314 (42.850 euro)*	6.970
Stickers	Deeltaxi logo	25,83
Auto verzekering	170 per maand	2040,00
Chauffeur	Gem. 45 jaar (minimumloon 8,96 per uur)	57.541,12
Onderhoudskosten	5 cent per km, 100.000 km per jaar	3.000,00
Motorrijtuigenbelasting	114 euro per 3 maanden	456,00
Totaal	Per deeltaxi	69.032,95
Aantal extra deeltaxi's	13 deeltaxi's	13 x
Totalen kosten		897.428,35
Budget per jaar		1.125.000,00
De totale kosten vallen binnen het budget echter de investering valt hoger uit dan het budget vanwege het verschil tussen de aanschafwaarde van de bussen en de meegenomen afschrijving.		

*Er wordt vanuit gegaan dat de restwaarde van de bus na 5 jaar nog 8.000 euro is. Kosten per jaar zijn (aanschafwaarde min restwaarde) / 5 jaar = $(42.850 - 8.000) / 5 = 6.970$ euro per jaar

Motivatie

Ik ben er van overtuigd dat dit plan een grote kans van slagen heeft, en dat het heel veel voordelen voor de sporters heeft.

- Gemakkelijk een rit reserveren, wijzigen of annuleren via de app
- De zekerheid dat de extra sportersrolstoel, die ze mee moeten nemen, ook in de deeltaxi past.
- Minder tijd kwijt om naar een training of wedstrijd te gaan
- Sporters die buiten het reisgebied komen, kunnen heel veel kosten besparen doormiddel van een abonnement
- Een App die te downloaden is in de App Store waar u nog veel meer info over uw rit kunt vinden

Een leuke bijkomstigheid is omdat er meer deeltaxi's nodig zijn, is er ook meer vraag naar chauffeurs, de werkloosheid zal hierdoor dalen wat weer gunstig is voor de economie.

Samenvatting

In mijn plan ga ik niks veranderen aan de rolstoel/sportersrolstoel of aan de deeltaxi zelf. Ik wil de huidige problemen op gaan lossen doormiddel van een app. Deze app moet te downloaden zijn in de App Store. De app houdt rekening met het gene wat wordt meegenomen, en rekt uit hoeveel tijd je kwijt bent om van A naar B te gaan.

En voor alle mensen met een WMO-pas is er wat extra's, deze mensen kunnen namelijk een abonnement aanschaffen, als ze dat fijn vinden.